

## Bau der 1:1 Designstudie eines Gelenktriebzuges

Der CORADIA LIREX ist der längste Gelenktriebzug seiner Klasse. Er wurde von ALSTOM Deutschland als Regionalzug für Schweden entwickelt und anlässlich der Messe INNOTRANS 2004 in Berlin als begehrtes Modell in Originalgröße präsentiert.



Das Team der Braunschweiger Stellmacherei „DIE DREI“, hat hierfür ein aus der Konstruktionsphase des Projektes bereits vorhandenes Vormodell innen und

außen vollständig überarbeitet und präsentationsfertig aufbereitet. Da aus Gewichtsgründen für die Präsentation auf



nachgebaut und montiert werden.

dem Messestand nur wenige Originalteile aus der Serienfertigung eingesetzt werden konnten, mußten diese alle in Leichtbauweise aus Holz und Kunststoff maßstabsgerecht

Eine neuartige Herausforderung für die auf Holz- und Kunststoffverarbeitung im Fahrzeugbau spezialisierten Stellmacher aus Braunschweig.

Wesentliche Bestandteile der Modellüberarbeitung und des gestalterischen Finishes waren dabei:

- Der konstruktive Neubau des Triebkopfes mit dem Kupplungsmodell.
- Der komplette Innenausbau mit Wand- und Bodenverkleidungen, Sitzen, Haltestangen, Kommunikationseinrichtungen etc.
- Die Neugestaltung der Außenhaut inkl. aller Lackierungsarbeiten.
- Der Bau von Treppen, Podesten, Rampen und eines Tunnelportals für die Präsentation auf der Messe.

- Der Aufbau des Exponates vor Ort auf dem Messestand.

